

## Der Weiße Ring - Das Rennen für Samstag, den 21. Jänner 2023

### Strecken Anpassung:

Das Organisationsteam hat aus Sicherheitsgründen entschieden, dass der Streckenabschnitt **Madloch** (Madlochbahn Bergstation bis Zugerbergbahn Talstation) **nicht rennmäßig befahren werden kann**. Die Zeit wird in diesem Abschnitt für alle Rennläufer neutralisiert und angepasst. Der Streckenabschnitt kann mit angepasster Geschwindigkeit befahren werden. Die neutrale Zone beginnt ab Seekopf Talstation und endet bei der Zugerbergbahn Bergstation.

*Da die Bahn- & Liftfahrten für alle Rennläufer zeitlich gleich angepasst werden, wird ausdrücklich darum gebeten, bei sämtlichen Bahn- & Liftzugängen die Zugänge und Drehkreuze normal zu benutzen und nicht mit hoher Geschwindigkeit zu betreten. Es besteht dazu keine Notwendigkeit und eine mutwillige Beschädigung führt zur Disqualifikation!*



Die auf dem Bild ausgesteckten Checkpoints müssen durchfahren werden. Sie markieren die Zone vor oder nach den Liften und Bahnen, in der die Liftzeit für alle Rennläufer angeglichen wird. In diesen neutralen Zonen kann man keine Zeiten gewinnen.

Ein Kampf vor und auf den Liften ist somit nicht mehr nötig - und hat keinen Einfluss auf die Rennzeit. Die auf dem Streckenplan (s. zweite Seite) eingezeichneten Checkpoints markieren die Zonen, in denen die Liftzeiten für alle angepasst werden. Vor den Liften und Bahnen beginnt die Zone. Nach Ausstieg aus den Liften und Bahnen ist das Ende der neutralisierten Zone gekennzeichnet. Danach läuft die Rennzeit für jeden Rennläufer normal weiter.

# DAS RENNEN

Streckenplan – Der Weiße Ring  
[www.derweissering.ski](http://www.derweissering.ski)

